



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1341]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 8, 2006/कार्तिक 17, 1928

No. 1341]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 8, 2006/KARTIKA 17, 1928

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 नवम्बर, 2006

का.आ. 1913(अ).— चूंकि केंद्र सरकार को मै. इंडियन एक्सप्लोसिव्स लिमिटेड, प्लॉट न. 187 छत्रपति नगर, रिंग रोड, नागपुर (महाराष्ट्र) द्वारा, कोलकाता से इस्तांबुल - तुर्की को हवाई जहाज द्वारा कुछ विस्फोटकों के निर्यात की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित निर्यात अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन (आईएटीए) द्वारा प्रकाशित खतरनाक वस्तु विनियम के वर्ग 1.4 बी के अन्तर्गत वर्गीकृत हैं और उक्त नियमावली के तहत हवाई जहाज द्वारा निर्यात किये जाने की अनुमति है और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 262-डीजी/2006 दिनांक 8.8.2006 द्वारा जो कि 15.02.2007 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. इंडियन एक्सप्लोसिव्स लिमिटेड, कोलकाता को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केंद्र सरकार एतद्वारा मै. इंडियन एक्सप्लोसिव्स लिमिटेड, कोलकाता को मै. ओरिका-नाइट्रो पेटेलाइकी मेड. सेन. वी. टिक. ए. एस., हुलिया सोकाक न. 4506700 जी.ओ.पी. अंकारा, तुर्की को इस्तांबुल हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा निर्यात करने की छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

सारणी

| विस्फोटक सामग्री का नाम | यू.एन. संख्या | वर्ग | निवल भार |
|---|---------------|--------|---|
| ब्लास्ट के लिए डिटोनेटर्स इलेक्ट्रिक | 0255 | 1.4 बी | प्रति केस 23 कि.ग्रा. पैकेजों की संख्या : 20 |

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का निर्यात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) विस्फोटक प्राधिकृत विस्फोट हैं।
- (2) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (3) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का निर्यात किया जायेगा ;
- (4) विस्फोटक जांच हेतु ऐसे विश्लेषण यदि कोई हो, को पास कर लिए गए के रूप में प्रमाणित किए गए हों जिसकी मुख्य विस्फोटक नियंत्रक अथवा सीमा शुल्क कलेक्टर को अपने विवेक पर लिखित आदेश द्वारा आवश्यकता हो, ताकि इसके संघटक अथवा शर्तों का निर्धारण किया जा सके;
- (5) तीसरी श्रेणी (नाइट्रो कंपाउंड) अथवा चौथी श्रेणी (क्लोरेट मिश्रण) के विस्फोटक जांच करने वाले अधिकारी द्वारा फार्म 1 में प्रमाणित किये जायें कि इन्होंने विस्फोटक नियमावली, 1983 की अनुसूची-II में विनिर्दिष्ट जांच पास कर ली है।
- (6) कंपनी निर्यात किये जाने वाले निर्यात विस्फोटकों की श्रेणी तथा मात्रा के लिए प्राधिकृत मेगजीन अथवा गोदाम (स्टोरहाउस) में रखने हेतु लाइसेंस धारक है।
- (7) उक्त नियमों (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और निर्यात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (8) निर्यात किये जाने वाले विस्फोटकों को उचित प्रबंध किये जाने और हवाई जहाज में विस्फोटक रखे (लोड) जाने की तैयारी के बाद ही हवाई अड्डे पर लाया जायेगा और इस प्रकार लाये गये विस्फोटकों को हवाई अड्डे पर हवाई जहाज में सीधे रखा (लोड) जायेगा।
- (9) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वाहन से वायुयान में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता;
- (10) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (11) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन हवाई अड्डे की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यत्तायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

- (12) यदि किसी अप्रत्याशित परिस्थिति में इवाई अड्डे पर लाए गये विस्फोटकों को हवाई जहाज में नहीं रखा जा सकता हो तो ऐसे विस्फोटकों को किसी अलग शोध में स्टोर किया जायेगा जिनकी सुरक्षा हवाई अड्डे के प्रभारी द्वारा यथा निर्देशित गार्डों के अधीन हो और चोरी और विस्फोटकों में आग से बचाव की सभी सावधानियां बरती जायेंगी।

[फा. सं. 2(42)/2006-विस्फो.]

वी. के. गोयल, तकनीकी सलाहकार (बायलर)

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th November, 2006

S.O. 1913(E).— Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Indian Explosives Limited, Plot No.187, Chhatrapati Nagar, Ring Road, Nagpur - 440 015 (Maharashtra) to the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to export certain explosives by air from Kolkata to Istanbul - Turkey;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) is satisfied that the proposed export of explosives are classified under Class 1.4B Dangerous Goods Regulation published by International Air Transport Association (IATA) and under the said regulation are allowed to be exported by air and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Indian Explosives Limited, Kolkata, to carry such explosives by air vide their permit number 262-DG/2006 dated 08.08.2006 which is valid upto 15.02.07;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts M/s. Indian Explosives Limited, Kolkata from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for export of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air to M/s. Orica - Nitro Patlayici Mad. San. Ve. Tic A.S., Hulya Sokak No. 45 06700 G.O.P., Ankara, Turkey at Istanbul airport, namely:-

TABLE

| Name of the Explosives | U.N. Number | Class | Gross Weight |
|----------------------------------|-------------|-------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Detonators Electric for Blasting | 0255 | 1.4B | 23 Kgs per case No. of Pkgs : 20 |

2. The explosives mentioned in the Table shall be exported subject to the following conditions, namely:-
 - (1) The explosives are authorized explosives.
 - (2) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
 - (3) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1- Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37th Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996, shall be exported;
 - (4) The explosives are certified to have passed such analysis for examination, if any, as the Chief Controller of Explosives or Customs Collector at his discretion by order in writing, may require in order to determine its composition or conditions;
 - (5) The explosives of the 3rd (Nitro Compound) class or 4th (Chlorate mixture) class will be certified in Form 1 by the testing officer to have passed the test specified in Schedule II to the Explosives Rules, 1983.
 - (6) The company is the holder of licence for possession in a magazine or a storehouse authorized for the class and quantity of explosives intended to be exported;
 - (7) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and export of explosives, except sub-rule (2) of rule 31 of the said rules;
 - (8) Explosives meant for export shall be brought to the airport after making proper arrangements and only after the aircraft is ready for loading explosives and explosives so brought to the airport shall be loaded directly into the aircraft.
 - (9) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from van to aircraft begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed ;
 - (10) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

- (11) vans carrying the explosives shall proceed to the airport under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives;
- (12) If for any unforeseen circumstances explosives brought to the airport cannot be loaded into the aircraft, such explosives shall be stored in an isolated shed under guard as directed by the officer incharge of the Airport and all due precautions against theft, fire of explosives, shall be taken.

[F. No. 2(42)/2006-Expl.]

V. K. GOEL, Technical Adviser (Boiler)

3547 GT/06-2